

النقابة الوطنية لقطاع النقل الطرقي للبضائع

حرر بالبيضاء 15 فبراير 2019

بلاغ

شارك أعضاء عن المكتب الوطني للنقابة الوطنية لقطاع النقل الطرقي للبضائع المنضوية تحت لواء الاتحاد الوطني للشغل بالمغرب، في ثلاث لقاءات أيام 12 و 13 و 14 فبراير الجاري بمقر وزارة التجهيز والنقل واللوجستيك والماء، ترأسها السيد الكاتب العام للوزارة، همت الفاعلين بقطاع النقل الطرقي بفئاتهم الثلاث.

اللقاء الأول خصص لمهنيي نقل البضائع فوق 18 طن، أكد خلاله ممثلو النقابة الوطنية لقطاع النقل الطرقي للبضائع رفضهم تحميل المهنيين كلفة الاصلاح لوحدهم، مشددين على ضرورة مراجعة القانون 16/99 الذي حرر بموجبه القطاع، متشبثين بضرورة الرفع من الوزن المؤذون به للشاحنات ذات الأوزان المتوسط والصغرى والدنيا، باعتبار ذلك مدخل أساسي لتطبيق بنود مدونة السير المتعلقة بمراقبة الحمولة على جميع الأصناف بدون استثناء، مع ضرورة العمل على تحديد الوزن الإجمالي المؤذون به بجميع منابع الشحن، وإعادة النظر في المادة 177 من مدونة السير التي لاتعتبر المرسل والمرسل اليه، والوكيل بالعمولة مسؤولين عن الزيادة في الحمولة إلا بعد تجاوزها بأكثر من 40 في المائة من الوزن المؤذون به للشاحنات، كما طرحت خلال هذا اللقاء قضايا أخرى ومنها:

- ضرورة فتح نقاش مستفيض قبل إعادة العمل ببيان الشحن.
- التخفيف من الضغط الضريبي على المهنيين، في إطار العدالة الضريبية.
- تخفيض تعرفه الطرق السيارة
- الكزوال المهني
- إعادة النظر بمنظومة التشوير وخاصة علامات ممنوع مرور الشاحنات، بالمجال الحضري تمارة، الرباط نموذجاً.
- إعداد دراسة تقييمية حول العقد البرنامج السابق....
- فيما خصص اللقاء الثاني لفئة السائقين المهنيين، أكد خلاله ممثلو النقابة الوطنية على :
 ضرورة تطبيق ساعات السياقة والراحة مع العمل على توفير البنيات التحتية الضرورية لذلك.
- التعجيل بإخراج دليل يوضح كيفية استعمال جهاز قياس السرعة، وزمني السياقة و الراحة....
- مطالبة السيد رئيس الحكومة التدخل العاجل من أجل وضع حد لمعاناة السائقين المهنيين بميناء طنجة المتوسطي و المعبر الحدودي الكركرات.
- إعادة النظر في بعض بنود مدونة السير.
- ملائمة مقتضيات مدونة الشغل مع مدونة السير فيما يخص السائق باعتباره أجيراً.
- ترشيد المراقبة الطرقية بالحد من السلطة التقديرية لعناصرها.
- بالإضافة لعدة قضايا تهم السائقين المهنيين بالموانئ المغربية.
- فيما خصص اللقاء الأخير لمهنيي الشاحنات ذات الأوزان المتوسطة والصغرى، تشبث خلاله وفد النقابة الوطنية ب:
 - الرفع من الحمولة بنسبة 30 في المئة لجميع الأصناف أقل من 18 طن
 - الرفع من منحتي تجديد الحظيرة وتكسير العربات وتبسيط المساطر المتبعة في ذلك.
 - حل مشكل وافي الصدمات.
- ان المكتب الوطني للنقابة الوطنية للنقل الطرقي للبضائع إذ يشيد بمبدا الحوار لحل القضايا المطروحة يدعو الجهات المسؤولة إلى اتخاذ التدابير اللازمة واعتماد التمثيلية المركزية للنقابات و المنظمات المهنية الاكثر تمثيلاً، من اجل انجاح هذا الحوار حفظاً للسلم الاجتماعي بالقطاع. كما يهيب بجميع المناضلين في قطاع النقل الطرقي للبضائع الالتفاف حول منظماتهم والتعبئة للدفاع عن حقوقهم المشروعة.

ما ضاع حق ورائه مطالب

إمضاء:

مصطفى القرقروري
 الكاتب العام
 للنقابة الوطنية لقطاع النقل الطرقي للبضائع
 الهاتف: 06.61.48.49.08